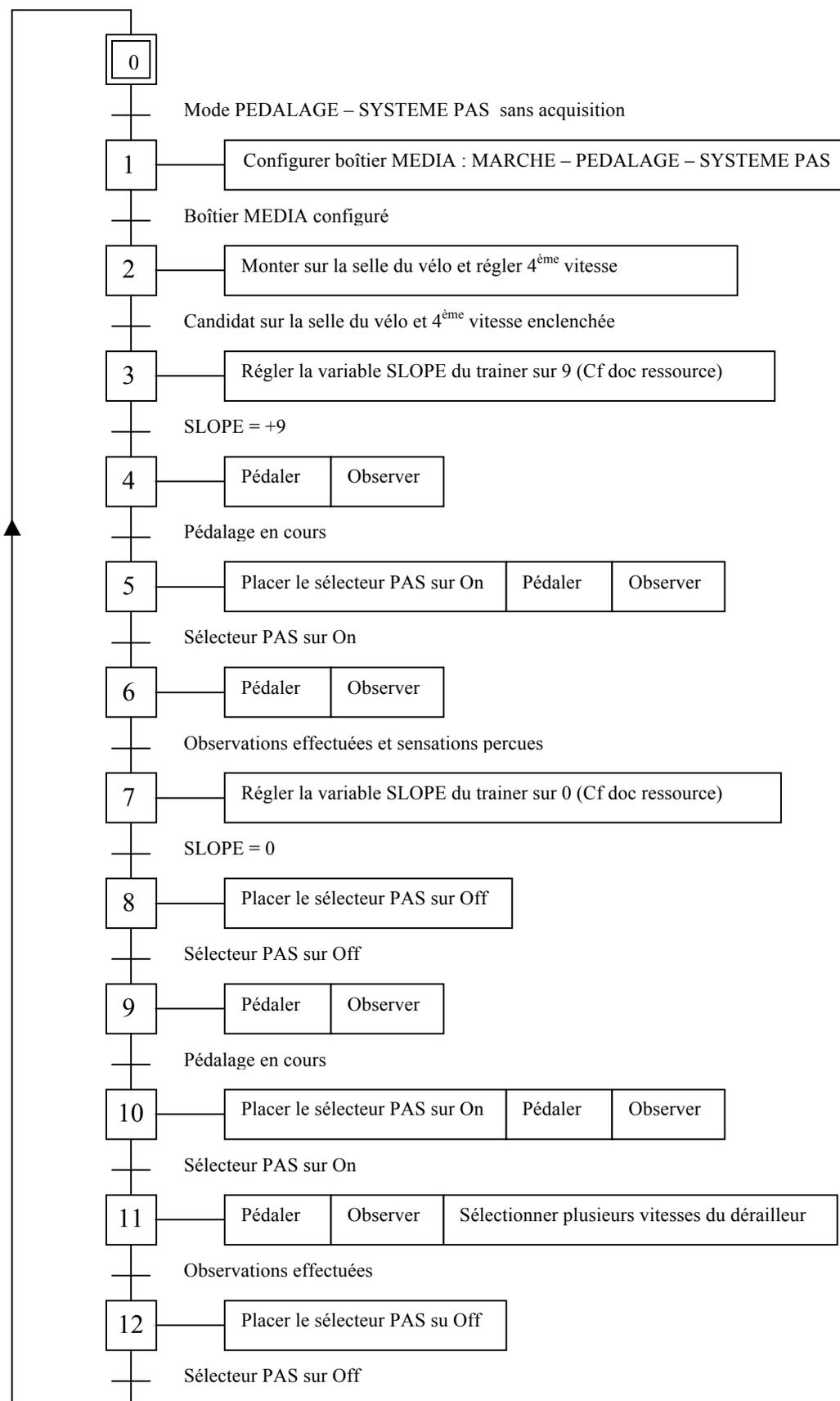


## ANNEXE 1 : PROCEDURE « Mode PEDALAGE – SYSTEME PAS – Sans Acquisition»

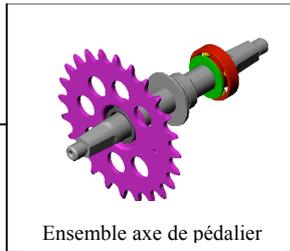


# Assister un cycliste

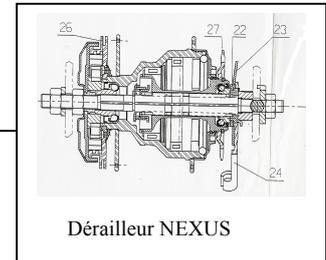
# Vélo Yamaha P.A.S. (diagramme FAST)

Transmettre la puissance à la roue FT1

Transformer énergie humaine en énergie mécanique FT11



Adapter la vitesse de la roue FT12



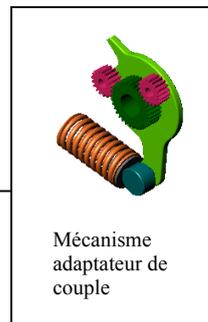
Assurer la sécurité du cycliste FT13



Fournir une puissance d'appoint en fonction du couple de pédalage FT2

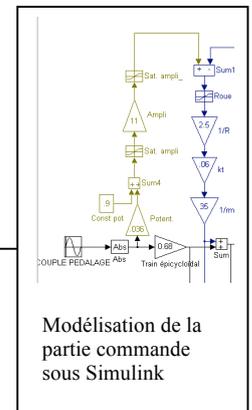
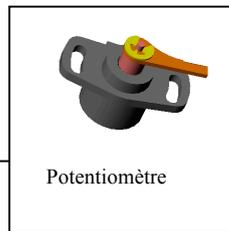
Déterminer la puissance à fournir FT21

Mesurer le couple de pédalage FT22



Calculer la tension moteur FT23

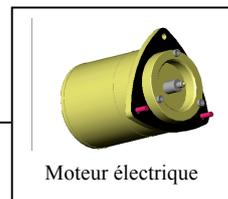
Elaborer le signal de commande FT24



Modélisation de la partie commande sous Simulink

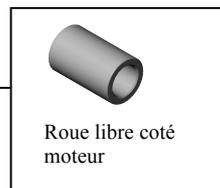
Transformer une énergie électrique en énergie mécanique FT3

Créer un couple moteur en fonction du signal de commande FT31



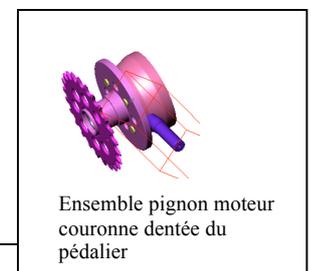
Adapter la puissance FT32

Assurer la sécurité du moteur FT33



Ensemble réducteur de vitesse

Sommer les puissances FT4



Ensemble pignon moteur couronne dentée du pédalier